

Утверждаю

Первый заместитель директора -  
главный инженер филиала  
Нефтеюганские электрические сети

В.С. Осипенков

08.06.2018

# АКТ технического обследования оборудования и сооружений

№ 37

Комиссия в составе:

председателя

Первого заместителя директора - главного инженера В.С. Осипенкова

*должность, предприятие, фамилия, инициалы*

и членов комиссии:

Начальника СЭиРВЛ С.Н. Кашкалова

*должность, предприятие, фамилия, инициалы*

Заместителя начальника СЭиРВЛ А.Н. Гусева

*должность, предприятие, фамилия, инициалы*

провела техническое обследование оборудования и сооружений на

ВЛ 110 кВ Правдинская - Пойковская

*объект (ВЛ, класс напряжения)*

диспетчерское наименование:

ВЛ 110 кВ Правдинская - Пойковская

инвентарный номер:

3014400

При освидетельствовании оп.№№ 40-45,47-55,57-76,79-83,85,86,90,92-94 и анализа технической документации выявлены дефекты, перечисленные в приложении №1 к данному акту.

На основании результатов обследования Комиссия пришла к выводу: включить в план

капитального ремонта на 2018 год  
*вид ремонта*

диспетчерское наименование:

ВЛ 110 кВ Правдинская - Пойковская

инвентарный номер:

3014400

с устранением дефектов в соответствии с Приложением №1

Председатель комиссии:

В.С. Осипенков

Члены комиссии:

С.Н. Кашкалов

А.Н. Гусев

### Ведомость дефектов, работ и материалов

Объект (наименование ВЛ) ВЛ 110 кВ Правдинская - Пойковская  
Инвентарный № 3014400

№ пп	Узлы	Обнаруженные дефекты	Заключение
1	оп.№№ 40-45,47-55,57-76,79-83,85,86,90,92-94	На изолирующих подвесках оп.№№ 40-45,47-55,57-76,79-83,85,86,90,92-94 (всего 46 опор) по 7 изоляторов	Для приведения ВЛ в соответствие с требованиями п.2.5.125 ПУЭ требуется увеличить изоляционное расстояние по воздуху от токоведущих частей опоры до заземленных частей опоры путем установки дополнительного изолятора в поддерживающую подвеску.

№ пп	Наименование работ	Ед.изм	Кол-во	Материалы, используемые при ремонте
<b>Раздел 1. Усиление изоляции (база ЕРро)</b>				
1	Усиление изоляции путем добавления изоляторов в первую поддерживающую подвеску провода на металлической опоре воздушной ЛЭП напряжением 110 кВ с использованием тягового механизма, без опускания подвески на землю	1 гирлянда	46	
2	Усиление изоляции путем добавления изоляторов в каждую последующую поддерживающую подвеску провода на металлической опоре воздушной ЛЭП напряжением 110 кВ с использованием тягового механизма, без опускания подвески на землю, при выполнении работ в пределах одной опоры	1 гирлянда	92	
3	Изоляторы линейные подвесные стеклянные ПС-70 Д	1 шт.	138	Изоляторы ПС-70 Д
4	Устройство защиты птиц от поражения электрическим током барьерного типа ЭПЗУ-470-16	1 компл.	138	Устройство защиты птиц ЭПЗУ-470-16
<b>Раздел 2. Перевозка ремонтного персонала и материалов (база ЕРро)</b>				
5	Перевозка грузов бортовым автомобилем грузоподъемностью 5 т: расстояние перевозки до 80 км; нормативное время пробега 4,524 час; класс груза I	1 т	0,7	130-10=120 (км)
6	Перевозка бригады к месту работы автотранспортным средством: расстояние до 90 км; I тип дорог	1 поездка	по потребности	

Председатель комиссии:

В.С. Осипенков

Члены комиссии:

С.Н. Кашкалов

А.Н. Гусев